

ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА „ТРАНСПОРТ“ 2007-2013



ПРОЕКТ: ИЗГРАЖДАНЕ НА АВТОМАГИСТРАЛА „МАРИЦА”, ЛОТ 1 И ЛОТ 2

УЧАСТЪК: ЛОТ 2 „ДИМИТРОВГРАД - ХАРМАНЛИ“,
ОТ КМ 36+400 ДО КМ 70+620



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
Кохезионен фонд



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
ТРАНСПОРТ 2007-2013
По-близо, по-близки...

Проектът се финансира по Оперативна програма „Транспорт“ 2007 – 2013 г.
чрез Кохезионния фонд на ЕС

Описание на проекта:

A-1 „МАРИЦА“ е част от международен път E-80 на територията на България. Пътят има основно транзитен характер. Трасето преминава през район, характеризиращ се с интензивно земеделие и развита преработвателна промишленост.

Обектът включва изпълнението на следните дейности:

- Изпълнение на строително-монтажните работи, предвидени с инвестиционния проект и неговите изменения и допълнения, както и допълнително проектиране на част от строително-монтажните работи, които не са предвидени в представения инвестиционния проект. Допълнителното проектиране ще се извърши съгласно изискванията на Възложителя и българското законодателство;
- Доставка и влагане в строителството на необходимите и съответстващи на техническите спецификации строителни продукти (строителни материали, включително асфалтови смеси, изделия, елементи, детайли, комплекти и др.);
- Осигуряване на терени за нуждите на строителството - за временно строителство, складиране на материали и техника в случаите, когато същите са извън територията, върху която се изгражда строежа;
- Извършване на необходимите изпитвания и лабораторни изследвания;
- Съставяне на строителни книжа и изготвяне на екзекутивната документация на строежа;
- Участие в процедурата по въвеждане на строежа в експлоатация;
- Отстраняване на недостатъците, установени при предаването на строежа и въвеждането му в експлоатация;
- Гаранционно поддържане на строежа, включващо отстраняване на проявени дефекти през гаранционните срокове;

Строителството на ЛОТ 2 „Димитровград - Харманли“ км 36+400 до км 70+620, включва изграждане на участък с обща дължина 34,22 км, изпълнение на 27 големи съоръжения и три броя пътни възли: пътен възел „Димитровград“ при км 38+800, пътен възел „Симеоновград“ при км 65+680 и пътен възел „Харманли“ при км 70+331 и изместване на ж.п. линия „Русе - Подкова“ в участъка „Димитровград - Хасково“ км 41+597.

В проекта също така е включено реконструкция на напоителни полета, ел. проводи 20 kV, ТТ кабели и водопроводи. Като част от заданието за допълнително проектиране е проектирането и поставянето преди започването на строителството на шумозащитни прегради между магистралата и населените места. Също така проекта изисква да се предвидят проходи за различни видове животни в участъците със значително биоразнообразие.

Условие ЛОТ 2 на Автомагистрала Марица е разделен на 3 подучастъка, както следва:

- I. **подучастък - “Димитровград - Узунджово” от км 36+400 до км 48+600**
- II. **подучастък - “Узунджово - Поляново” от км 48+600 до км 60+300**
- III. **подучастък - “Поляново - Харманли” от км 60+300 до км 70+620**

Началото на **I подучастък на Лот 2** започва при км 36+400, преди пресичането на автомагистралата от път III-506 „Димитровград - Добрич - Горски извор“ при км 36+480

За безконфликтното пресичане на автомагистралата от третокласния път се предвижда пътен надлез, с отвор L=52,20 м.

Ситуацията се развива плавно - с хоризонтална крива с R=7000 м до км 38+803, където AM се пресича от път I-5 „Димитровград - Хасково“. Там се предвижда изграждане на пътен възел „Димитровград“ при км 38+800, след което трасето се развива северно от село Крепост, като чрез поредица от хоризонтални контра криви преминава южно от с. Воден. При км 41+597 автомагистралата пресича неелектрифицираната ж. п. линия „Русе Подкова“ в участъка „Димитровград - Хасково“. В участъка се предвижда изместване на ж. п. линията, с изграждане на четириотворно съоръжение с дължина 72,10 м. При км 46+290 трасето на AM се пресича с надлез от общински път IV-50045 „Узунджово - Воден“. Участъкът завършва при км 48+600.

Началото на **II подучастък на Лот 2** започва при км 48+600. Ситуацията се развива югозападно от село Александрово и южно от село Поляново и е конструирана с последователни хоризонтални кон-

тра криви, с радиуси вариращи от 2500 м. до 6000 м. При км 60+201.30 автомагистралата пресича път I-8 „Харманли - Поляново“, където ще бъде изграден надлез. Краят на участъка е при км 60+300, който е началото на следващия участък - „Поляново - Харманли“.

Началото на **III подучастък на Лот 2** започва при км 60+300. Ситуацията се развива югозападно от село Александрово и южно от село Поляново и е конструирана с последователни хоризонтални контура криви, с радиуси вариращи от 1500 м. до 5000 м. При км 65+680 автомагистралата пресича път III-503 „Харманли - Симеоновград“, на който е изграден пътен възел „Симеоновград“. След това трасето минава източно от Харманли и премества р. Харманлийска при км 69+362, а при км 70+331,33 пресича път II-76 „Тополовград - Харманли“, където ще бъде изграден пътен възел „Харманли“ („Тополовград“) при км 70+331 и завършва преди р. Марица при км 70+620 ≡ 73+009, който е началото на следващия изграден участък „Харманли - Любимец - Капитан Андреево“.

Проектът съдържа следните части, представляващи самостоятелни документи:

- част „Пътна“;
- част „Геодезия“;
- част „Геология“;
- част „Големи съоръжения“;
- част „Ландшафтно оформяне“;
- част „Организация на движението“;
- част „Реконструкция напоителни полета“;
- част „Реконструкция на ел. проводни 20 kv“;
- част „Реконструкция на ТТ кабели“;
- част „Реконструкция на водопроводи“;
- част „План за безопасност и здраве“;
- част „Обобщена количествена сметка“;
- част „Изместване на ж.п. линия „Русе - Подкова“ в участъка „Димитровград - Хасково“ км 41+597

При реализирането на проекта ще се постигнат следните технически показатели:

Дължина на изграждания участък от автомагистралата - **34,220 км.**

Габарит - **A28, 6 т.ч.:**

- ленти за движение - 2 x 2 x 3,75 м.
- асфалтобетонни водещи ивици - 2 x 2 x 0,5 м.
- средна разделителна ивица. - 3,00
- лента за принудително спиране 2 x 2,50 м.
- банкети 2 x 1,5 м.

Категория на движението - много тежко

Теренни условия - равнинен до ниско хълмист терен

Конструкция на пътната настилка:

- асфалтобетон тип сплитмастик 0/11 S - **4 см (с полимермодифициран битум)**
- асфалтова смес за долен пласт на покритието 0/22 - 8 см. (с полимермодифициран битум)
- асфалтова смес за основен пласт тип „Ао“ - **18 см.**
- трошен камък с подбрана зърнометрия 0-60 - **20 см.**
- трошен камък с непрекъсната зърнометрия 0-60 мм - **20 см.**
- зона „А“ трошен камък с материал група А-1 - земна основа - 50 см.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
Кохезионен фонд



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
ТРАНСПОРТ 2007-2013
По-близко, по-близки...

ПРОЕКТ:

ИЗГРАЖДАНЕ НА АВТОМАГИСТРАЛА

„МАРИЦА”, ЛОТ 1 И ЛОТ 2

УЧАСТЪК: ЛОТ 2 „ДИМИТРОВГРАД - ХАРМАНЛИ“,

ОТ КМ 36+400 ДО КМ 70+620

БЕНЕФИЦИЕНТ: Агенция „Пътна инфраструктура”



УПРАВЛЯВАЩ ОРГАН:

Дирекция „Координация на програми и проекти”
в Министерството на транспорта,
информационните технологии и съобщенията

ИЗТОЧНИЦИ НА ФИНАНСИРАНЕ:

КОХЕЗИОНЕН ФОНД НА ЕС - 80%

НАЦИОНАЛНО СЪФИНАНСИРАНЕ - 20 %

ИЗПЪЛНИТЕЛ: СДРУЖЕНИЕ МАРИЦА ХАЙУЕЙ (MARITSA HIGHWAY)

**ПАРТНЬОРИ: "ПСТ ХОЛДИНГ" АД - ЛИДЕР
ПОРР ТЕХНОБАУ УНД УМВЕЛТ АД**

СТОЙНОСТ НА ПРОЕКТ: 398 618 465,29 ЛЕВА С ДДС

Стойност на договора за строителство на участък ЛОТ 2:

122 137 000 ЛЕВА БЕЗ ДДС

СРОК ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ: 25 МЕСЕЦА

(Начало - 26. 07. 2011 г., край - 26. 08. 2013 г.)

ОБЩА ДЪЛЖИНА: 34,22 КМ



ПСТ ХОЛДИНГ

