

**ПРОЕКТ:
“ДОИЗГРАЖДАНЕ НА АМ “ТРАКИЯ”, ЛОТОВЕ 2, 3 И 4”
УЧАСТЪК: ЛОТ 4 “ЯМБОЛ – КАРНОБАТ”
ОТ КМ 276+200 ДО КМ 325+280**

**Проектът се съфинансира от Кохезионния фонд на Европейския съюз чрез ОП
„Транспорт“ 2007-2013 г.**

**Изпълнител:
СДРУЖЕНИЕ „ТРАКИЯ IV” ДЗЗД**

**Проектант:
ОБЕДИНЕНИЕ „ВИАПЛАН – БУРДА” – СОФИЯ**

**Строителен надзор:
ДЗЗД „ПЛАНИНВЕСТ – ПЛОВДИВИНВЕСТ ЛОТ4” – ПЛОВДИВ**

**Стойност на Договора за строителство:
174 705 600 ЛЕВА (без ДДС)**

**Местоположение:
Област Ямбол и Област Бургас
Срок за изпълнение - 28 месеца**





ОСНОВНИ ВИДОВЕ РАБОТИ – ПО ИНВЕСТИЦИОНЕН ПРОЕКТ

- **Мобилизация на ресурси и подготовка на строителната площадка**
- **Земни работи:**
 - Насипи – 5 685 000 м³
 - Изкопи – 1 735 000 м³
- **Пътни работи – 977 000 м³**



- Реконструкция на инженерни съоръжения при пресичания
- Отводняване



ОСНОВНИ ВИДОВЕ РАБОТИ – ПО ИНВЕСТИЦИОНЕН ПРОЕКТ



- **Големи съоръжения – 31 бр. / мостове, подлези и надлези /, голяма част от които са със сложно конструктивно и технологично изпълнение.**



Малки съоръжения

Пилотни работи

Ландшафтно оформяне

Сигнализация с пътни знаци и маркировка

Ограничителни системи за пътища /предпазни огради/

Оградна мрежа за автомагистрала





- С цел осигуряване на по – бързо и безопасно провеждане на движението по време на активния туристически сезон и за удобство на ползвателите на републиканската пътна мрежа, на 28.08.2012г. беше завършен предсрочно Лот 4.1 и въведен в експлоатация 15 км. автомагистрален участък



- **Първият участък включва изграждането на пътен възел полудетелина на път II-53 „Сливен – Ямбол” км 276+487.90, чрез който се осъществява и връзката с Лот 3 на автомагистрала „Тракия” и републиканската пътна мрежа.**



- В участъка бяха изпълнени 6 бр. големи съоръжения:
Надлез над път IV-53065 „с. Кабиле- с. Жельо Войвода” при км 282+160;
Мост над р. Тунджа при км 286+080;
Мост над ж.п. линия „София-Пловдив-Бургас” (на НКЖИ км 192+017);
СС надлез при км 278+730;
СС подлез при км 279+875;
Подлез на път III-5305 „с.Завой-с.Веселиново” при км 286+900;



ЛОТ 4.1. - СТАТУС



ЛОТ 4.1. - СТАТУС





- В участъка са изместени и реконструирани газопровод, електропроводи, ГТ кабели , канали и тръбопроводи

ЛОТ 4.1. завършва с изграждането на пътен възел с път I-7 „Петолъчката-с. Зимница-Лесово” при км 290+510,10.



ЛОТ 4.1. - СТАТУС

- В този почти 15 километров участък са извършени значителни по сложност и обеми строително-монтажни работи – изкопи, насипи, изпълнение на зона А, циментова стабилизация, асфалтови пластове, както и полагане на бордюри, облицовани окопи, еластични огради, предпазни мрежи, маркировка и сигнализация.



Изкопи	450 000	м3
Насипи земни	2 300 00	м3
Насипи скални	150 000	м3
Основа от трошен камък	180 000	м3
Циментова стабилизация	60 000	м3
Битумизирана основа	65 000	т
Асфалтобетон	72 000	т
Сплитмастик	350 000	т



Малки съоръжения	73	бр.
Отводнителни окопи	30 000	м
Бордюри	15 400	м
Предпазни огради и парапет	45 700	м
Оградна мрежа	28 800	м
Маркировка	22 000	м ²
Пътни знаци –стандартни и портални съоръжения	220	бр.



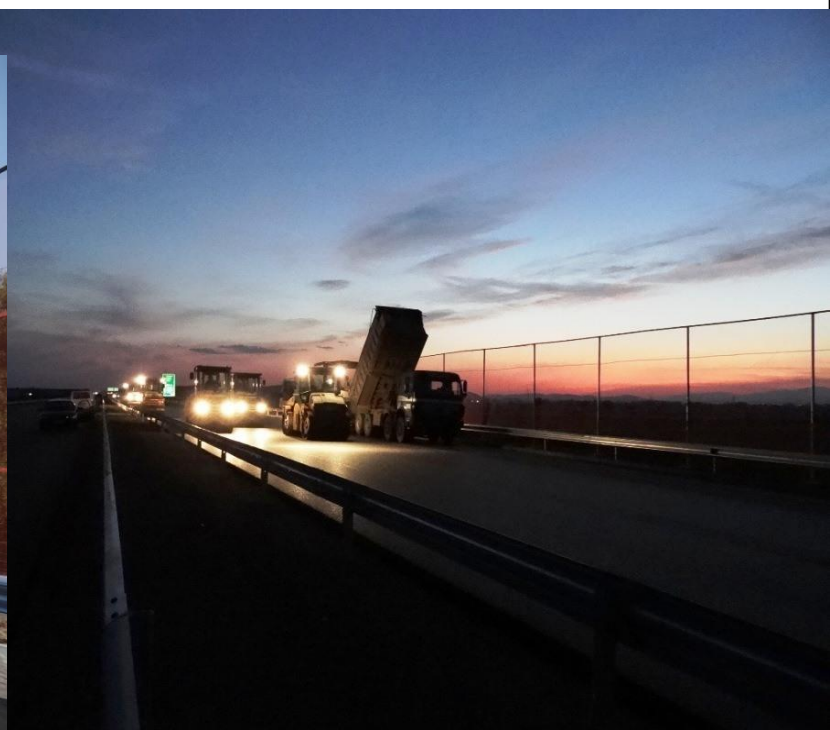
ЛОТ 4.1. - СТАТУС




- На Лот 4.1 са изпълнени хоризонтална маркировка (шприцпластик със светлоотразителни перли и готова маркировка тип „СТАМАРК“) и вертикална сигнализация с високо качество, отговарящо на съвременните европейски стандарти.



- В изпълнение изискванията в Решение на Министъра на околната среда и водите и доклада по ОВОС, изградихме различни съоръжения за опазване на околната среда и биологичното разнообразие в обхвата на Лот 4.
- За предотвратяване сблъсъци на птици прелитащи през трасето на автомагистралния участък - поставяне на предпазни оградни мрежи в сигнален цвят и с височина 4 м и дължина 3 600м;



- 
- За защита територията на с. Дражево от шума на транспортния поток по АМ „Тракия” – поставяне на 450 м² шумозащитни екрани с височина 2,5м и акустични параметри от висок клас;
 - За избягване пропълзвания на дребни животни през автомагистралата – изграждане на бетонова „стеничка” с височина 40 см и дължина 8 000 м;
 - За осигуряване безопасността на бозайници от навлизане в утаителите на водостоците – поставяне на полиетиленови мрежи над изпарителите, които не попадат в участъците с бетоновата „стеничка”;
 - За осигуряване безпрепятственото преминаване на дребни животни през съоръжения в които има постоянно течащи води – поставяне на пътеки с рампи закрепени във водостоците над нивото на водата ;

- **Констативен акт за установяване годността за приемане на строежа (акт образец 15) за участъка от км 276+200 до км 290+510,10 включително съоръженията Пътен възел “П-53 Сливен – Ямбол” и Пътен възел „I-7 Зимница – Ямбол” на АМ „Тракия” ЛОТ 4 „Ямбол – Карнобат” от км 276+200 до км 325+280, е подписан и предстои назначаване на Държавна приемателна комисия**



- Лот 4.2 (участък от км 291+000 до км 325+280) –съществено завършени са земните работи, СМР по малки и големи съоръжения и продължава изграждането на пътната конструкция



- Към момента са изпълнени следните видове работи:

Изкопи	1 280 000	м3
Насипи земни	1 510 000	м3
Насипи скални	350 000	м3
Основа от трошен камък	52 000	м3
Циментова стабилизация	17 000	м3
Битумизирана основа	12 000	т
Неплътен асфалтобетон	5 000	т
Малки съоръжения	137	бр.



- Реконструирани са всички инженерни мрежи и преместени газопроводите

- За изграждането на Лот 4.2 са осигурени:

Строителна механизация:

Багери	25 бр.
Булдозери	15 бр.
Грейдери	12 бр.
Валяци	42 бр.
Фадроми	7 бр.
Камиони	118 бр.
Водоноски	13 бр.
Полагачи	6 бр.
Трошачки	9 бр.
Автомобили	30 бр.
Кран	4 бр.

Персонал- общо 331 бр.



- При строителството на Лот 4 предложихме няколко иновативни технологии и материали, които отговарят на европейските стандарти и са използвани в практиката, но в България се прилагат за първи път.



- Съществено изпълнени са 9 етапа на стойност 134 261 253лв. без ДДС – представляващи 76,85% от общата стойност на обекта.





**БЛАГОДАРЯ ЗА
ВАШЕТО ВНИМАНИЕ!**